



TRANSPORDIAMET

Karmo Kõrvek
Enefit Green AS
karmo.korvek@enefitgreen.ee

Teie 22.10.2021 nr TO-JUH-6/241

Meie 09.12.2021 nr 6.3-1/21/28151-2

**Loode-Eesti rannikumere tuulepargi
keskkonnamõju hindamise aruande avalikul
väljapanekul esitatud tagasiside vastused**

Oleme tutvunud Teie vastustega meie 17.09.2019 esitatud kommentaaridele seoses Loode-Eesti meretuulepargi keskkonnamõju hindamise aruandega (Skepast&Puhkim töö nr 2013_0056 versioon 8).

Kommentaari nr 1-4 vastused on sobivad ning palume täiendada keskkonnamõju hindamise (KMH) aruannet vastavalt kommentaarides tõstatatud teemadega ja nende vastustega.

Täiendavalt kommentaarile nr 5 lisame, et ülevaate meretuulepargi kõikidest võimalikest mõjudest laevaliikluse ohutusele ning leevendavatest meetmetest annab navigatsiooniriski analüüsi koostamine. Seega palume koostada navigatsiooniriski analüüs Loode-Eesti meretuulepargi mõjude hindamiseks laevaliikluse ohutuse seisukohalt.

Leiame, et põhjaliku ülevaate navigatsiooniriski analüüsi koostamisest annab nt UKs kasutatav juhend, mille leiab aadressilt <https://www.gov.uk/government/publications/mgn-654-mf-offshore-renewable-energy-installations-orei-safety-response>. Navigatsiooniriski analüüsi peab koostama ekspert, kellel on navigatsiooniriskide hindamise, laevaliikluse korraldamise või laevajuhtimise alane kogemus. Meile teadaolevalt on meretuuleparkide arendajad uurinud või juba teevad navigatsiooniriski analüüsiga seotult koostööd nt Tallinna Tehnikaülikooli Eesti Mereakadeemiaga. Uuematelt meretuuleparkide arendustelt oleme samuti palunud KMH raames navigatsiooniriski analüüsi koostamist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kert Süssmalainen
juhataja
laevateede osakond

Ott Küssmaa
620 5682, Ott.Kyysmaa@transpordiamet.ee